



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg. delib. n. 796

Prot. n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

OGGETTO:

Approvazione dello schema di Accordo tra la Provincia autonoma di Trento, Helicopters Italia s.r.l e Italfly s.r.l e l'Istituto di istruzione "Martino Martini" per l'avvio di un percorso di Alta Formazione Professionale di tecnico superiore di manutentore aeronautico nelle categorie accreditate ENAC associato a misure di tirocinio per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie B1.3 e su sistemi avionici categoria B2

Il giorno **30 Maggio 2019** ad ore **18:30** nella sala delle Sedute
in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

PRESIDENTE

MAURIZIO FUGATTI

Presenti:

VICEPRESIDENTE
ASSESSORE

MARIO TONINA
MIRKO BISESTI
ROBERTO FAILONI
MATTIA GOTTARDI
STEFANIA SEGNANA
ACHILLE SPINELLI
GIULIA ZANOTELLI

Assiste:

IL DIRIGENTE

ENRICO MENAPACE

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il Relatore comunica

La Provincia autonoma di Trento ha approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1428 di data 10 agosto 2018 di:

1. avviare il progetto per la definizione di un percorso di Alta Formazione Professionale a partire dall'accREDITAMENTO ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile di Scuola Parte-147 ai sensi del Regolamento (UE) n. 1321/2014 come revisionato (List of organisations (MTOA) approved under Annex IV (Part-147) to Regulation (EU) no. 1321/2014 as revised) per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie A3, B1.3 e B2;
2. assegnare il coordinamento e la gestione del progetto per l'accREDITAMENTO ENAC all'Istituto di istruzione "Martino Martini". L'Istituto ha il compito di elaborare un progetto da presentare ad ENAC con relativo organigramma organizzativo (figure chiave: accountable manager, quality manager, training manager, staff di trainers ed examiners), il Syllabus di implementazione della parte didattica consistente nei 12 moduli teorico-pratici necessari per l'ottenimento della certificazione LMA A3, B1.3 e B2, l'elaborazione del database dei quesiti degli esami con i requisiti di attendibilità, congruità e numerosità richiesti da ENAC per lo svolgimento dei relativi test per singolo modulo. L'Istituto deve, inoltre, stipulare accordi con primarie aziende del settore che consentano di effettuare la parte pratica di tali moduli e l'attività di manutenzione in contesto reale;
3. costituire un gruppo di lavoro di riferimento da affiancare all'Istituto di istruzione "Martino Martini" composto dal Dipartimento Istruzione e cultura della Provincia autonoma di Trento, dal Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile della Provincia autonoma di Trento e dal principale partner industriale del settore manutenzione elicotteri presente sul territorio - Helicopters Italia – al fine di verificare i requisiti richiesti da ENAC per la relativa certificazione;

Preso atto che il suddetto gruppo di lavoro a seguito di approfondimenti dei fabbisogni locali e nazionali ha ritenuto opportuno orientare la richiesta di accREDITAMENTO per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina limitatamente alla categoria B, sottocategorie B1.3 e B2, escludendo la categoria A, così come precedentemente previsto dalla sopracitata deliberazione della Giunta provinciale n. 1428 di data 10 agosto 2018 di avvio del progetto;

Rilevato ora necessario per il sopracitato progetto per l'accREDITAMENTO ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile di Scuola Parte-147 ai sensi del Regolamento (UE) n. 1321/2014 come revisionato (List of organisations (MTOA) approved under Annex IV (Part-147) to Regulation (EU) no. 1321/2014 as revised) per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie B1.3 e B2, procedere all'approvazione di un Accordo tra la Provincia autonoma di Trento, Helicopters Italia s.r.l e Italfly s.r.l., al fine di definire gli elementi fondamentali della collaborazione permanente. Della Provincia autonoma di Trento sono in particolare coinvolte le strutture del Dipartimento istruzione e cultura, del Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile e dell'Agenzia del Lavoro e l'Istituto di Istruzione "Martino Martini" di Mezzolombardo.

Tutto ciò premesso,

- udita la relazione;
- vista la Legge Provinciale n. 5 di data 7 agosto 2006 “Sistema educativo di istruzione e formazione del Trentino” e s.m. e i., ed in particolare l’art. 67 che, nell’ambito del capo IV “Alta Formazione Professionale e percorsi d’istruzione e formazione tecnica superiore”, individua l’Alta Formazione Professionale, quale sistema di formazione terziaria non accademica in provincia di Trento, i criteri di accesso, gli organi e le caratteristiche essenziali del sistema;
- visto il Decreto del Ministero dell’Istruzione, università e ricerca di concerto con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di data 7 settembre 2011 e s.m e i., adottato ai sensi della Legge 17 maggio 1999 n. 144, art. 69, comma 1, recante norme generali concernenti i diplomi degli Istituti Tecnici Superiori (ITS) e relative figure nazionali di riferimento, la verifica e la certificazione delle competenze di cui agli artt. 4, comma 3) e 8 comma 2) del DPCM 25 gennaio 2008, ed in particolare l’art. 8) che riconosce al diploma di Tecnico superiore rilasciato nelle Province Autonome di Trento e Bolzano, a conclusione dei percorsi di Alta Formazione Professionale, la stessa validità e gli stessi effetti di quelli rilasciati a livello nazionale ai sensi dell’articolo 5 del medesimo decreto, purché nel rispetto degli standard minimi definiti per le figure nazionali di riferimento;
- visto il Decreto di data 7 febbraio 2013, n. 93 del Ministero dell’istruzione, università e ricerca di concerto con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali , il Ministero dello sviluppo Economico e il Ministero dell’Economia e delle Finanze recante ”Linee guida di cui all’art. 52, commi 1 e 2, della L. n. 35 di data 4 aprile 2012, contenente misure di semplificazione e di promozione dell’Istruzione Tecnico Professionale e degli Istituti Tecnici Superiori (ITS)”, al cui art. 8) è previsto che le province Autonome di Trento e Bolzano e Valle d’Aosta provvedano all’attuazione delle linee individuate nell’ambito delle competenze ad esse spettanti ai sensi dello Statuto Speciale, delle relative norme di attuazione e secondo quanto disposto dai relativi ordinamenti;
- visto il Decreto Legislativo 25 luglio 1997, n. 250 “Istituzione dell’Ente nazionale per l’aviazione civile (E.N.A.C.)”;
- visto il Regolamento (UE) n. 1321/2014 come revisionato (List of organisations (MTOA) approved under Annex IV (Part-147) to Regulation (EU) no. 1321/2014 as revised) e relative AMC/GM;
- vista la Legge Provinciale 16 giugno 1983, n. 19 “Organizzazione degli interventi di politica del lavoro”;
- visto il Protocollo di intesa per lo sviluppo della filiera della formazione aeronautica in Trentino sottoscritto il 5 ottobre 2016 tra Provincia autonoma di Trento, Università, Trentino Sviluppo, Fondazione Mach, Istituto di istruzione “Martino Martini”, Aeroporto Caproni e società Italfly;
- vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 1428 di data 10 agosto 2018 avente per oggetto “Avvio di un progetto per la definizione di un percorso di Alta Formazione Professionale a partire dall’accreditamento ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile di Scuola Parte-147 ai sensi del Regolamento (UE) n. 1321/2014 come revisionato (List of organisations (MTOA) approved under Annex IV (Part-147) to Regulation (EU) no. 1321/2014 as revised) per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie A3, B1.3 e su sistemi avionici categoria B2”.
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di Accordo tra la Provincia autonoma di Trento, l'Istituto "Martino Martini" di Mezzolombardo, Helicopters Italia s.r.l e Italfly s.r.l., per l'avvio di un percorso di Alta Formazione Professionale di tecnico superiore di manutentore aeronautico nelle categorie accreditate ENAC associato a misure di tirocinio per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie B1.3 e su sistemi avionici categoria B2, quale allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di autorizzare il Presidente o un suo delegato a sottoscrivere l'Accordo di cui al precedente punto 1);
- 3) di stabilire che in fase di sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto 1) potranno essere apportate eventuali modifiche formali, non sostanziali, purché ne rimangano invariati gli elementi essenziali e caratterizzanti;
- 4) di rinviare, subordinatamente all'accreditamento ENAC di cui al punto 1), a successivi provvedimenti della Giunta Provinciale:
 - l'aggiornamento e manutenzione del repertorio provinciale delle figure professionali di riferimento dei percorsi di Alta Formazione Professionale (AFP) in Provincia di Trento, con l'inserimento della nuova figura professionale tecnico superiore di manutentore aeronautico nelle categorie accreditate ENAC;
 - la nuova denominazione del titolo di Diploma di Tecnico riferito alla figura professionale tecnico superiore di manutentore aeronautico nelle categorie accreditate ENAC;
 - l'attivazione e il finanziamento del percorso di Alta Formazione Professionale all'Istituto di Istruzione Martino Martini di Mezzolombardo;
 - l'integrazione con le misure di politica attiva del lavoro per la realizzazione della necessaria esperienza manutentiva pratica, per durata e per caratteristiche del contesto lavorativo necessari per l'ottenimento del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie B1.3 e su sistemi avionici categoria B2;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non genera oneri aggiuntivi a carico della finanza provinciale in quanto l'effettiva attivazione è subordinata ai provvedimenti della Giunta provinciale di cui al punto 4).

Adunanza chiusa ad ore 19:50

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Elenco degli allegati parte integrante

001 ACCORDO DI PARTENARIATO

IL PRESIDENTE
Maurizio Fugatti

IL DIRIGENTE
Enrico Menapace



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



ACCORDO DI PARTENARIATO

per l'avvio di un percorso di Alta Formazione Professionale di tecnico superiore di manutentore aeronautico nelle categorie accreditate ENAC associato a misure di tirocinio per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie B1.3 e su sistemi avionici categoria B2

LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, con sede a Trento, in Piazza Dante, 15, nella persona del Presidente della Provincia, dott. Maurizio Fugatti, attraverso le proprie strutture organizzative, come di seguito indicate

- il Dipartimento Istruzione e cultura
- l'Agenzia del lavoro
- Il Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile;

E

Istituto di istruzione "Martino Martini" con sede a Mezzolombardo via Giorgio Perlasca n. 4 c.f./p.iva 80015240221 nella persona del Legale rappresentante Tiziana Rossi, nata a Napoli il 30/03/1971,

E

HELICOPTERS ITALIA s.r.l con sede legale a Via Cuboni nr. 12 – 00197 Roma, e sede operativa in aeroporto G. Caproni – 38123 Trento, c.f./p.iva IT01280780220 nella persona del Legale rappresentante Ing. Vittorio Morassi, nato a Cagnano Amiterno il 24/09/1947, in qualità di "Partner" del Partenariato,

E

ITALFLY s.r.l con sede legale in Trento, via Lidorno 3, nella persona del Legale rappresentante Luca Nabacino, nato a Tione il 21 maggio 1980, in qualità di "Partner" del Partenariato,

PREMESSO CHE

- In Trentino è stato sottoscritto il 5 ottobre 2016 da Provincia autonoma di Trento, Università, Trentino Sviluppo, Fondazione Mach, Istituto di istruzione “Martino Martini”, Aeroporto Caproni e società Italfly un Protocollo di intesa per lo sviluppo della filiera della formazione aeronautica, a cui si sono gradualmente aggiunti, apportando specifici contributi per progetti e azioni di propria competenza, Muse – Museo delle Scienze, Fondazione Bruno Kessler, Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile della Provincia autonoma di Trento;
- La presenza nel tavolo di coordinamento degli attori industriali e del Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile della Provincia autonoma di Trento, nonché la comparazione con le filiere formative già presenti sul territorio nazionale, ha consentito di individuare tra le figure professionali necessarie sul territorio trentino quella del manutentore aeronautico categorie B1, sottocategoria B1.3, e B2, a causa del grande sviluppo del trasporto aereo e delle sfide prodotte dall’innovazione tecnologica nell’ambito dell’ingegneria aerospaziale, che ha avuto come conseguenza un aumento del fabbisogno a livello locale, nazionale e internazionale di nuovi tecnici manutentori aeronautici;
- La Provincia Autonoma di Trento ha approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1428 di data 10 agosto 2018, in particolare:
 1. di avviare il progetto per la definizione di un percorso di Alta Formazione Professionale a partire dall’accreditamento ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile di Scuola Parte 147 ai sensi del Regolamento (UE) n. 1321/2014 come revisionato per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di manutentore aeronautico categorie B1, sottocategoria B1.3, e B2;
 2. di assegnare il coordinamento e la gestione del progetto per l’accreditamento ENAC all’Istituto di istruzione “Martino Martini”, con l’intento di far partire il percorso presso lo stesso istituto;
 3. di costituire un gruppo di lavoro di riferimento da affiancare all’Istituto di Istruzione “Martino Martini” composto dal Dipartimento Istruzione e cultura della Provincia autonoma di Trento, dal Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile della Provincia autonoma di Trento e dal principale partner industriale del settore manutenzione elicotteri presente sul territorio - Helicopters Italia – al fine di verificare i requisiti richiesti da ENAC per la relativa certificazione;

4. di rinviare al termine della fase di accreditamento ENAC l'autorizzazione all'avvio di questo percorso all'interno del sistema di Alta Formazione Professionale del Trentino, (equiparato al sistema ITS nazionale) a partire dall'a.f. 2019/2020.
- L'Istituto di Istruzione "Martino Martini", ad oggi ha:
 - definito i ruoli chiave dell'organigramma, come da MTOE - Maintenance Training Organisation Exposition - che sarà presentato ad ENAC per l'accREDITamento ovvero:
 - accountable manager nella persona di Tiziana Rossi, dirigente scolastico dell'Istituto Martini;
 - quality manager nella persona dell'ing. Marco Girardi;
 - training/examiner manager nella persona dell'ing. Antonio Slongo, docente del Martini;
 - sta progressivamente definendo il Syllabus di implementazione della parte didattica consistente nei moduli teorico-pratici necessari per l'ottenimento della certificazione LMA B1.3 e B2;
 - sta definendo il database dei quesiti degli esami con i requisiti di attendibilità, congruità e numerosità richiesti da ENAC per lo svolgimento dei relativi test per singolo modulo;
 - procederà, una volta ottenuta la certificazione ENAC Part 147, a stipulare accordi con primarie aziende del settore che consentano di effettuare l'attività di manutenzione in contesto reale, da svolgersi nei due anni successivi al completamento della parte didattica in aula, che consta di 12 moduli teorico-pratici.
 - L'alta formazione professionale, ai sensi dell'articolo 67 della legge provinciale n. 5 del 2006, costituisce un sistema di formazione terziaria non accademica, equiparato al sistema nazionale degli ITS e che i suoi percorsi:
 - sono finalizzati a formare figure professionali di livello superiore coerenti con i reali bisogni del territorio e del sistema socio economico, anticipando anche le tendenze del cambiamento dei sistemi produttivi;
 - promuovono una più sistematica cooperazione e interazione tra le istituzioni che attuano i percorsi, gli ambienti di lavoro e gli istituti di ricerca al fine di incrementare l'attrattività e la rilevanza dell'apprendimento sia a livello formativo sia nella vita lavorativa;
 - valorizzano, attraverso l'alternanza tra formazione e lavoro, l'apprendimento in situazione e le opportunità offerte da contesti formativi opportunamente selezionati, dunque percorsi nei quali si integrano, in forma sinergica, attività svolte presso una struttura di istruzione/formazione ed esperienza di formazione realizzate in altri ambienti (aziende, organizzazioni lavorative, ecc.).

- Al termine del percorso di Alta formazione professionale gli iscritti completeranno la residua attività di manutenzione in contesto reale, obbligatoria per l'ottenimento del titolo di manutentore di elicotteri a turbina per le categorie B1.3 e su sistemi avionici categoria B2, attraverso tirocini formativi, così come saranno definiti dal Documento degli interventi di politica del lavoro della Provincia Autonoma di Trento o da specifica deliberazione della Giunta provinciale
- Inoltre l'Agenzia del lavoro della Provincia autonoma di Trento può agire un ruolo di promozione territoriale in integrazione con le policy occupazionali e di sviluppo dell'economia del territorio, realizzando nei confronti delle persone disoccupate o inoccupate, una forte azione orientativa, di promozione e sensibilizzazione a questo percorso, che potrebbe concretizzarsi in interventi mirati nei confronti di giovani potenzialmente interessati ad un percorso di alta specializzazione.

CONSIDERATO CHE

- La Provincia Autonoma di Trento ha, altresì, valutato di promuovere, in senso generale, per i giovani trentini, più ampie possibilità occupazionali a nuove filiere produttive, come quella aeronautica di cui si rileva un fabbisogno emergente, in forte sviluppo, anche per fronteggiare con nuovi addetti i molti pensionamenti futuri (al 2% annuale di nuovi manutentori aeronautici corrisponde un 30% di prossimi pensionamenti o pre-pensionamenti)¹. In particolare uno studio di settore commissionato dal colosso dell'aviazione Boeing (che produce aerei di linea, elicotteri e aeromobili militari), prevede a livello globale e per tutte le tipologie di aeromobili e operazioni che il mercato della manutenzione aeronautica richiederà 670.000 tecnici qualificati entro il 2035.
- La Provincia Autonoma di Trento vede nel percorso di Alta Formazione Professionale (AFP) associato alla abilitazione alla professione di manutentore, oltre che un'occasione per generare sul territorio locale competenze nel settore aeronautico e quindi permettere lo sviluppo della filiera produttiva e di ricerca, anche un'occasione di scambio tra scuola e lavoro utilizzando la realtà di eccellenza pubblica quale il Nucleo elicotteri provinciale e la collaborazione delle realtà produttive del settore privato. Queste ultime hanno dato la propria disponibilità alla realizzazione del progetto e ciò costituisce un'opportunità per integrare le politiche formative con politiche attive del lavoro, assicurando la completezza all'intero

¹Cfr. rivista di settore "Aviation Week & Space Technology" (gennaio 2019) e MRO (Maintenance, Repair and Operations) Network, portale on line curato alla medesima rivista

progetto, con l'obiettivo di creare nel tempo un bacino locale di professionalità qualificate in grado di assicurare il fabbisogno occupazionale richiesto nell'ambito della manutenzione aeronautica, nonché il ricambio generazionale all'interno del Nucleo stesso e delle aziende.

- La Provincia Autonoma di Trento intende rafforzare la filiera formativa connessa al percorso di istruzione tecnica nell'indirizzo "Trasporti e Logistica" – articolazione "Conduzione del Mezzo", opzione "Conduzione del mezzo aereo" (CMA), avviato presso l'Istituto di Istruzione "Martino Martini" dall'a.s. 2015-2016. Grazie all'attivazione di un percorso per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di manutentore aeronautico categorie B1, sottocategoria B1.3, e B2 come ente accreditato PART 147, grazie all'Alta Formazione Professionale e alle misure di politica attiva del lavoro, l'istituto "M. Martini" fornirà agli studenti diplomati la possibilità di configurare uno sviluppo professionale nel settore della manutenzione degli elicotteri. L'accreditamento come PART 147 e l'Alta Formazione Professionale amplieranno, su più alti livelli professionali, le prospettive occupazionali dei giovani, caratterizzando l'offerta formativa dell'istituto Martini nell'ambito aeronautico, in grado di fornire competenze specifiche per lo sviluppo di ulteriori professionalità e know how, oltre agli studenti come primi e diretti beneficiari, anche al corpo docente e di interfacciarsi con la rete di attori territoriali e con gli altri istituti e ITS aeronautici italiani, di più lunga storia e tradizione.
- La Provincia Autonoma di Trento per il tramite dell'Agenzia del Lavoro intende implementare la propria offerta di interventi di politica attiva del lavoro con riferimento allo sviluppo di professionalità di eccellenza, legate allo sviluppo economico per poter offrire alle persone disoccupate o inoccupate o alle aziende che mirano alla qualificazione professionale dei propri addetti delle occasioni di crescita all'interno di una filiera formativa innovativa e in fase di espansione sul territorio;
- Helicopters Italia s.r.l. ritiene strategico lo sviluppo della qualificazione di queste professionalità per permettere una corretta gestione dell'avvicendamento generazionale di personale tecnico di manutenzione e per supportare lo sviluppo per linee interne delle attività di manutenzione nell'area del Mediterraneo, con l'inserimento in organigramma di personale giovane, motivato e radicato sul territorio del Trentino;
- Italfly s.r.l. valuta positivamente l'opportunità di collaborare alla parte formativa del progetto, sulla base del proprio know how specifico di settore, su richiesta dell'Istituto Martini per le parti/sezioni/moduli richiesti dall'istituto medesimo. Italfly, inoltre, quale primario attore del settore

aeronautico, intende promuovere tutte le iniziative - come quelle oggetto del presente Accordo- finalizzate ad elevare il livello delle conoscenze e competenze dei giovani professionisti formati nel percorso formativo qui delineato;

LE PARTI

per quanto di rispettiva competenza, assunte tutte le premesse ed i considerati, quali parti integranti del presente accordo, definiscono il seguente

ACCORDO DI PARTENARIATO

Articolo 1 – Oggetto dell'Accordo

Con il presente Accordo di Partenariato, le Parti intendono regolamentare i rapporti e le modalità di interazione per la presentazione e l'attuazione del percorso di Alta Formazione Professionale di tecnico superiore di manutentore aeronautico associato a misure di politica attiva del lavoro, che consentono di ottenere la licenza di manutentore aeronautico categorie B1, sottocategoria B1.3, e B2 e disciplinare i singoli ruoli e compiti nonché gli impegni reciproci.

Il percorso, oltre ai due anni di lezioni sia pratiche che teoriche e il superamento dei relativi esami in tutte le materie (moduli) previste dal corso base, offre la possibilità agli studenti di effettuare due anni di esperienza pratica nella manutenzione di aeromobili operativi presso una o più imprese di manutenzione aeronautica (organizzazioni PART 145), riconosciuti come tirocinio professionale propedeutico all'esame per l'ottenimento della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) categorie B1, sottocategoria B1.3, e B2.

Alla fine del percorso teorico-pratico (primo biennio) l'istituto "M. Martini" rilascerà un attestato in accordo all'EASA Form 148 quale "Certificate of recognition", mentre il titolo di tecnico superiore conclusivo del percorso dell'Alta Formazione Professionale sarà definito da apposita delibera provinciale successiva al presente Accordo, preceduta dall'inserimento nel repertorio provinciale dell'AFP della nuova figura professionale e dalla definizione del relativo referenziale formativo, coerente al corso di formazione base ENAC PART 147.

Alla fine dei due anni di esperienza pratica in organizzazioni PART 145, il candidato potrà acquisire i requisiti validi per ENAC ai fini dell'ottenimento della licenza di manutentore aeronautico.

Il percorso sarà attivato con un numero di iscritti non inferiore a dieci e fino ad un massimo di venti con decorrenza ogni due anni.

Articolo 2 – Impegni reciproci

Le Parti si impegnano reciprocamente come di seguito specificato:

- L'Istituto di Istruzione "Martino Martini" di Mezzolombardo, in qualità di capofila del partenariato e soggetto attuatore del percorso di AFP, si impegna a mettere in campo le risorse umane (direzione, coordinamenti e docenti) ed i mezzi strumentali quali aule, ambienti di apprendimento, laboratori per l'implementazione dei moduli teorico-pratici per i quali risulta già ad oggi competente: ovvero specificamente garantisce in autonomia competenze didattiche per i moduli da M01 a M05, M8, M10, M13, oltre ai seguenti moduli specifici, necessari per garantire il rispetto degli standard minimi per l'eventuale rilascio anche del diploma di Alta Formazione Professionale di Tecnico superiore di manutentore di aeromobili:
 - Communication in English
 - Communication skills
 - Corporate structure and management
 - Team building and working

- Helicopters Italia s.r.l. si impegna a:
 - mettere a disposizione dell'Istituto di Istruzione Martino Martini per la realizzazione del percorso i docenti per tutti o parte dei moduli M06, M07A, M09A, M12, M14 e M15. Il successivo incarico e i relativi oneri sono a carico dell'Istituto Martini, che agirà direttamente con il soggetto individuato ad una tariffa oraria di euro 60 più IVA al 22%;
 - mettere a disposizione l'hangar per parte delle lezioni tecnico pratiche dei moduli M07A, M12, M13, M14 e M15 durante tutto il periodo estivo, alla tariffa giornaliera di euro 190 più IVA al 22%, nonché mettere a disposizione un assessor per ogni dieci allievi per tali lezioni alla cifra oraria di euro 60 più IVA al 22%. I relativi oneri sono a carico dell'Istituto Martini, che agirà direttamente con Helicopters Italia. Se per improcrastinabili necessità aziendali, l'hangar non fosse disponibile nel periodo concordato, Helicopters Italia si impegna a comunicare tale impossibilità all'Istituto "M. Martini" almeno un mese prima dell'inizio dell'attività, cosicché l'istituto possa provvedere ad adeguate soluzioni alternative con la collaborazione di tutti i partner dell'Accordo;

- garantire la libertà di accesso agli hangar da parte degli allievi, per tutta la durata delle sessioni pratiche; garantisce inoltre la libertà di accesso agli hangar per il Quality Manager della 147, o suo delegato, e ad ENAC;
 - ospitare per le attività dei due anni di esperienza pratica di cui all'art. 1 presso la propria struttura quattro giovani che hanno concluso il percorso teorico-pratico, nonché a reperire ulteriori aziende del settore certificate PART 145, in possesso dei requisiti di cui all'art. 1.
- Il Nucleo Elicotteri del Servizio Antincendi e protezione civile della Provincia autonoma di Trento si impegna a:
 - individuare tra i propri collaboratori coloro a cui potranno essere affidati i moduli M12, M14, M15. Il successivo incarico e i relativi oneri sono a carico dell'Istituto Martini, che agirà direttamente con il soggetto individuato in rapporto di collaborazione professionale occasionale;
 - mettere a disposizione a titolo gratuito l'hangar per le lezioni tecnico pratiche per un massimo di 65 giorni lavorativi nel periodo del biennio di durata del corso, per parte dei moduli M07A, M12, M13, M14, M15, nonché un assessor per ogni dieci allievi per tali lezioni. Per l'attività pratica legata a questi insegnamenti si prevedono singoli gruppi con al massimo dieci allievi che si alternano durante il periodo delle lezioni teoriche (Autunno-Primavera);
 - garantire la libertà di accesso agli hangar da parte degli allievi, per tutta la durata delle sessioni pratiche; garantisce inoltre la libertà di accesso agli hangar per il Quality Manager della 147, o suo delegato, e ad ENAC
 - valutare le condizioni, compatibilmente con i propri vincoli normativi e di bilancio, per ospitare presso la propria struttura i giovani che hanno concluso il percorso teorico-pratico, ai fini dello svolgimento di attività manutentive che garantiscano i requisiti di cui all'art. 1, per le attività dei due anni di esperienza pratica di cui all'art. 1.
- Italfly s.r.l si impegna a promuovere il percorso e a collaborare alla parte formativa, rispetto alle esigenze e alle richieste dell'Istituto Martini, e tenuto conto delle proprie competenze specifiche;
 - E' facoltà dell'Istituto Martini coinvolgere altri partner di settore in tempi successivi alla stipula dell'accordo in coerenza coi fini esplicitati nell'Accordo stesso e per la realizzazione del percorso di cui all'articolo 1.

Articolo 3 – Decorrenza e Durata

Il presente accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione e diventerà operativo con l'accreditamento ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) di scuola PART 147 per il rilascio del titolo abilitante alla funzione di tecnico manutentore di elicotteri a turbina per le categorie A3, B1.3 e su sistemi avionici categoria B2 e con la realizzazione delle attività per l'avvio e l'attuazione del percorso di Alta Formazione presso l'Istituto di Istruzione "M. Martini".

L'Accordo, una volta divenuto operativo, sarà tacitamente rinnovato fino a eventuale disdetta di una delle parti firmatarie, da inviare agli altri partner con raccomandata con avviso di ricevimento o via posta certificata PEC con sei mesi di anticipo.

Letto, accettato e sottoscritto.

Per la Provincia Autonoma di Trento
Il Presidente della Provincia

Per l'Istituto Martino Martini di Mezzolombardo
Il Dirigente scolastico

Per HELICOPTERS ITALIA s.r.l.
Il Legale Rappresentante

Per ITALFLY s.r.l.
Il Legale Rappresentante
